



Voile et Croisière en Liberté

Les e-Potins



Décembre 2022

Bonjour,

Après notre traditionnelle croisière de Toussaint à Hyères, cette année avec une météo parfaite, voici qu'arrive le temps de notre AG, ton AG. Si tu ne peux pas venir, merci d'envoyer ta procuration, sinon n'oublie pas de t'inscrire dès maintenant au dîner si cela n'est pas déjà fait.

L'AG sera l'occasion de passer le gouvernail de VCL à une génération plus jeune et plus sportive mais dans une grande continuité. Le dîner nous permettra ensuite de nous retrouver ensemble, de se rappeler les bons moments de 2022 et de parler de tes envies pour 2023.

Pour finir, pour la première et dernière fois, sur une touche personnelle, je tiens à te remercier pour tous les bons souvenirs que je garderai et tout le plaisir que j'ai eu à présider VCL pendant ces 6 dernières années.

Bon vent et bonne lecture, Thierry.

VIE DE L'ASSOCIATION

AG ANNUELLE : samedi 10 décembre 19h30

L'AG se tiendra physiquement au 1^{er} étage du **Caffe Vito**, 12 rue des Archives 75004 Paris. Accueil à partir de 19h15. Apéritif pendant l'AG.

Ni visio, ni vote électronique : si tu ne peux pas venir, merci de remplir ta procuration [ICI](#)

Les documents de l'AG (rapports moral et financier 2022, perspectives et budget 2023, liste nouveau bureau, résolutions à voter) sont disponibles [LI](#)

DÎNER ANNUEL : samedi 10 décembre 20h30

Le dîner annuel se tiendra à la suite de l'AG, toujours au 1er étage du **Caffe Vito**.

Si tu n'es pas encore inscrit au dîner, merci de t'inscrire très rapidement en remplissant [le formulaire ici](#). Une participation de 35 € par personne est demandée.

RENDEZ-VOUS MENSUELS

Mardi 3 janvier 2023 : apéro présentiel à 20h

Apéro présentiel de 20h à 21h à Zebaar, 41 rue des Blancs Manteaux à Paris

Pas d'apéro en décembre.

SALON NAUTIQUE DE PARIS : samedi 10 décembre

Comme l'an dernier, nous te proposons d'arpenter les allées du Salon Nautique ensemble. C'est l'occasion de rencontrer des loueurs, de trouver des idées de croisières, découvrir les nouveautés, l'accastillage, les cordages ...

Si tu souhaites te joindre à nous, contacte-nous à contact@vcl.fr.

LE NOUVEAU SITE VCL EST ARRIVÉ !

Depuis septembre le site vcl.fr a fait peau neuve !

Il se veut plus intuitif, informatif et convivial, et également mieux répondre aux normes actuelles. Dès maintenant on peut constater qu'il se trouve très bien référencé dans les moteurs de recherche !

A terme, quelques rubriques complémentaires seront développées, comme un espace réservé aux adhérents.

N'hésite pas à le visiter et nous faire part de tes remarques, commentaires ou suggestions toujours utiles pour notre développeur en chef, Ben !

VOILE SPORTIVE

ACTIVITÉS À VENIR

Régates J80	Le Havre	3-4 décembre
Régates J80	Le Havre	4-5 février 2023
Régates J80	Le Havre	18-19 février 2023

LE HAVRE – Régates sur J80 : Championnat d'hiver

3-4 décembre

4-5 février 2023

18-19 février 2023



Équipage VCL sur J80 traqué par les adversaires

Place à la **compétition** ! Voilà une nouvelle occasion de mettre en pratique notre savoir acquis en entraînement et de tester nos performances en conditions réelles.

Le Championnat d'hiver (classé départemental) se déroulera en plusieurs sessions : 1 par mois d'octobre à mars prochain.

Intéressé.e ? Plus d'infos ? Contacte Lucas ou Guilhem à voile-legere@vcl.fr

COMPTE-RENDU

VOILE HABITABLE : Hyères

du 29 octobre au 1^{er} novembre



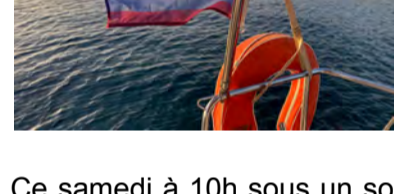
Deux bateaux naviguant en flottille : Cipango et Dimitile

Voyage très agréable de Paris à Hyères avec d'autres voileux ; Philippe nous accueille à la gare pour nous guider jusqu'au port et à notre bateau.

Une fois à bord de DIMITILE, beaucoup de questions de Dominique ravi de sa 2^{ème} participation à une croisière VCL qui, il en est certain, se terminera de façon moins fébrile pour lui que celle de Saint Malo. 😊

Une fois, nos chambrées « quartiers » désignés par Lucas, il nous reste plus que l'avitaillement à récupérer. A peine arrivés au quai de chargement, un beau gaillard nous voyant le golfe de Cavalaire face au domaine de Gigaro. Un vrai temps de Jeunes Filles ... Repas du midi très agréable mais déjà, les marins de la cambuse s'aperçoivent qu'il manque des denrées de première nécessité, la bouteille « Diplomatico » ayant été bue et bien appréciée la veille. Ben propose alors de trouver du SPARE au SPAR local de la plage de Giraro.

Repas habituel au restaurant Tocco, sur le port de Hyères avec une belle table de 11 valeureux marins ; 2 personnes manquent à l'appel, car en proie avec les retards, on ne dira pas de qui, SNCF ou autre ? Une fois de retour sur DIMITILE, les langues peu à peu se délient, la bonne humeur règne en attendant nos petits marins, grâce à notre potion magique, le Diplomatico, un rhum de grande qualité qui nous sera utile pour user de diplomatie à plusieurs occasions lors de ces 4 jours.



Le bateau présidentiel avait, pour cette croisière de fin d'année, émis le souhait de faire 1 ou 2 régates, contre les jeunes. Fort de notre expérience au Havre sur J80 et cette fois-ci sur un 44 pieds, nous nous levons ce samedi matin en douceur ; quelle ne fut pas notre stupeur d'apercevoir déjà dans le chenal, le bateau présidentiel qui s'élançait à neuf heures précises, dans le but de gagner cette première régates avec comme point de chute, la plage des Brouis.

Par diplomatie nous lui donnerons une certaine avance ...

Ce samedi à 10h sous un soleil naissant, nous nous élançons toutes voiles dehors avec une bonne mer et un bon vent, malheureusement au près en direction de la plage de Brouis dans le golfe de Cavalaire face au domaine de Gigaro. Un vrai temps de Jeunes Filles ... Repas du midi très agréable mais déjà, les marins de la cambuse s'aperçoivent qu'il manque des denrées de première nécessité, la bouteille « Diplomatico » ayant été bue et bien appréciée la veille. Ben propose alors de trouver du SPARE au SPAR local de la plage de Giraro.

On reviendra malheureusement bredouille de la virée au Spar et il faudra se serrer la ceinture !

Malgré l'arrêt au stand SPAR et tous nos virements de bord pour atteindre les Brouis, nous sommes les premiers à la plage. Nous sommes inévitables de ne pas être le bateau présidentiel. De ce fait, en attendant, nous goûtons aux joies de la mer Méditerranée à 21 degrés en ce 29 octobre.

Bien qu'ayant perdu la régates, et beaux joueurs comme à leur habitude, nous sommes conviés par l'équipage de Cipango sur le bateau Élyséen.

Une fois rentrés à bord de Dimitile, la soirée démarre avec de nombreux animés, bon repas et dépenses énergétiques en tous genres accompagnés de nombreux liquides, avec le traditionnel coup de gueule du capitaine : « C'est pas Versailles ici ! » et le fameux « La vaisselle aux grandes eaux ! »

Ce dimanche matin, le bateau Élyséen, un peu vexé de sa défaite de la veille, nous quitte le premier. Puis nous quittons au moteur ce lieu puisque les batteries étaient presque vides et prenons une route plus au sud ouest plutôt cherchant le vent, mais en vain. Les voiles étaient hissées mais le vent était si faible que notre 44 pieds se dandinait sans avancer. Nous remettons le moteur.

Comment on a pu arriver les derniers alors qu'on a mis le moteur ? Là je suis perdu ... Était-ce encore une fois par diplomatie ?

Alors que nous nous traînons lamentablement sur cette mer aux reflets d'argent, on nous avise que les pâtes sont prêtes sur le bateau Élyséen, alors que nous sommes encore en pleine mer. Nous faisons donc fissa et mouillons nos 25m de chaîne dans l'anse de Port Man. Les paddles gonflés pendant notre virée, sont immédiatement mis à l'eau, et de 7 à 77 ans, on s'ébat dans ce lieu magnifique. Nathan, fier comme Artaban, est parti draguer un bateau voisin dont l'équipage nous semblait aussi un peu « pirate » et tentons de le rallier à notre cause.

Au moment du café, Dimitile est abordé par un zodiac de surveillance du parc national de Port-Cros, composé de 3 charmants gardes forestiers qui nous interrogent sur notre longueur. Un peu interloqués, ne sachant pas avec leurs beaux sourires, de quelle longueur il s'agissait, nous finimes par lâcher d'une seule et même voix que nous avions 44 pieds sous les pieds. On nous indique alors que les bateaux de 14m étaient « persona non grata » à l'avenir dans l'anse, seuls les 12m ou 38 pieds avaient le droit de s'y mouiller. Ouf, nous venions de réviser les pieds, les pouces, les yards, les galbres, les litres ! Sans nous monter et de notre expertise des poids et mesures devant ces sourires « ultrabrite », nous leur proposons alors un café pour faire oublier nos 6 pieds de trop ; s'ils n'avaient pas été en service, ils auraient sans doute sauté à notre bord.

Une partie de l'équipage de Dimitile, accompagné de Didier, rejoint la terre ferme pour traverser la jungle de Port Cros en nourrissant l'espoir, telle Lady Chatterley, de recroiser un des beaux gars forestiers.

Tout l'équipage de DIMITILE retrouve ensuite la civilisation au mouillage de Port-Cros. Lucas, Nathan et Dom se mettent aux manettes pour nous préparer aux petits oignons LA Soirée Halloween que nous avions prévue à Paris. Mais en coulisse, d'autres idées naissent et nous sommes tentés de devenir de charmants pirates. Du « rooftop » à la cambuse, tout l'équipage se met alors en effervescence pour rendre cette soirée mémorable et transformer Dimitile en bateau pirate paré de lampions rouges et de toiles d'araignées.

Avisé de la soirée Halloween, prêt à parer tous les dérapages, nous invitons l'équipage présidentiel de CIPANGO à cette soirée festive sous le thème « pirates ».

A 19h00, un canot s'approche dans la nuit et monte à bord, éclairé par une lumière blafarde ; de l'échelle de coupée, sort le Capitaine de Frégate, le comte Philippe de la Braguette-Hyeres, en tenue d'époque et accueille les convives sans son mousquet. Lucas Sparrow sort à son tour, entouré de ses moussaillons. Au « rooftop », nous sommes 13 à bord bien serrés les uns contre les autres (humm), mais encore aucun attaché au mât ! Belle et agréable soirée en musique, champagne et alcools en tout « genre » pour de vrais marins. Rassasiés, nous lâchons les membres du bateau présidentiel, à l'exception de Didier, gardé en otage pour éviter un coup de Trafalgar du bateau élyséen pendant la nuit.

Notre otage, admiratif de la proportion avantageuse des 6 pieds supplémentaires de Dimitile et la promesse d'être attaché au mât, reste donc à bord et la soirée se poursuit avec une cérémonie des perruques mémorables pour élire le plus beau pirate évaporé en blonde sulfureuse, aidée par notre maquilleur pro bien aimé d'exception.

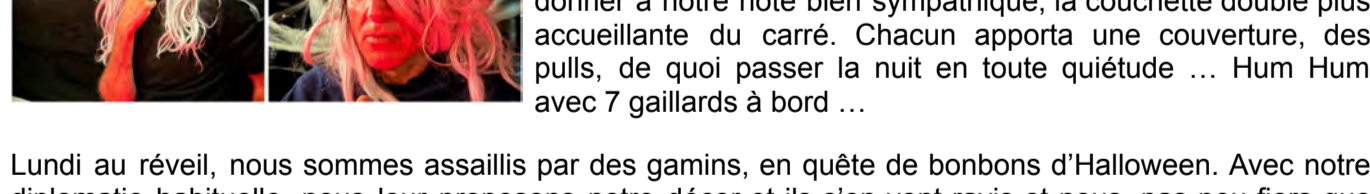
Didier abattu et ses vêtements lacérés (c'était un rêve !!), les pirates le guident pour le mettre aux fers. Dans la fraîcheur de la nuit, tout l'équipage de Dimitile se met en quatre finalement, pour donner à notre hôte bien sympathique, la couchette double plus accueillante du carré. Chacun apporta une couverture, des pulls, de quoi passer la nuit en toute quiétude ... Hum Hum avec 7 gaillards à bord ...

Lundi au réveil, nous sommes assaillis par des gamins, en quête de bonbons d'Halloween. Avec notre diplomatie habituelle, nous leur proposons notre décor et ils s'en vont ravis et nous, pas peu fiers que celui-ci serve aussi aux prochaines soirées Queer pour Halloween du bateau sous-marin. A peine eurent-ils déposé que 2 beaux marins, adultes cette fois-ci, nous accostèrent pour demander si Antoine était à bord. Voilà ce que c'est que d'être connu, les paparazzis vous suivent même jusqu'à Port Cros !

L'équipage requinqué de Dimitile se mutine alors pour changer le programme de navigation pour continuer la fête vers l'île du Levant. Mais le capitaine Lucas Sparrow réussit à mater la révolte en nous faisant miroiter d'autres riches soirées à Porquerolles. Nous amerrissons enfin sur la plage Notre Dame, plus matineux que Dimitile nous revenons sur Porquerolles en tournant autour du petit Sarannier pour admirer la côte d'Est puis arriver à la plage d'Aliscas et profiter d'un dernier bain. La mer est à 21° !

La dernière journée démarre par un violent orage qui nettoie bien Cipango puis un arrêt fuel avec visite de Porquerolles avant de repartir sous voile (tous ne peuvent pas en dire autant) sur Hyères.

Encore une excellente croisière, conviviale, gastronomique avec un équipage alliant bonne humeur et volonté de naviguer sous voile. Les faits sont là : Cipango n'a consommé que 7,65 litres de fuel, deux fois moins que Dimitile ...

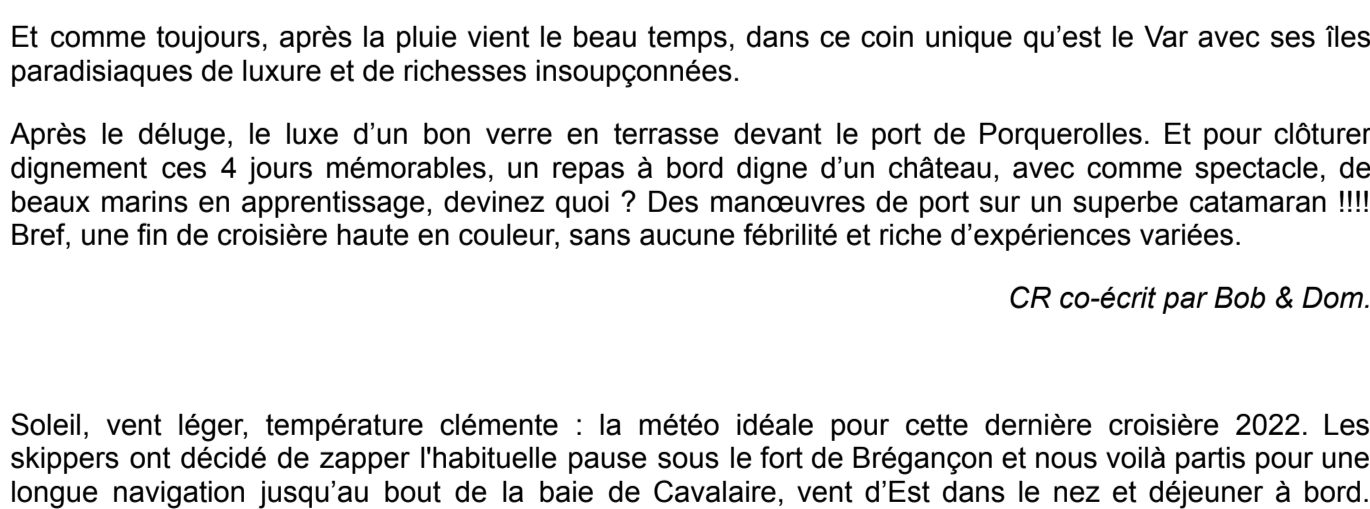


Lundi au réveil, nous sommes assaillis par des gamins, en quête de bonbons d'Halloween. Avec notre diplomatie habituelle, nous leur proposons notre décor et ils s'en vont ravis et nous, pas peu fiers que celui-ci serve aussi aux prochaines soirées Queer pour Halloween du bateau sous-marin. A peine eurent-ils déposé que 2 beaux marins, adultes cette fois-ci, nous accostèrent pour demander si Antoine était à bord. Voilà ce que c'est que d'être connu, les paparazzis vous suivent même jusqu'à Port Cros !

L'équipage requinqué de Dimitile se mutine alors pour changer le programme de navigation pour continuer la fête vers l'île du Levant. Mais le capitaine Lucas Sparrow réussit à mater la révolte en nous faisant miroiter d'autres riches soirées à Porquerolles. Nous amerrissons enfin sur la plage Notre Dame, plus matineux que Dimitile nous revenons sur Porquerolles en tournant autour du petit Sarannier pour admirer la côte d'Est puis arriver à la plage d'Aliscas et profiter d'un dernier bain. La mer est à 21° !

La dernière journée démarre par un violent orage qui nettoie bien Cipango puis un arrêt fuel avec visite de Porquerolles avant de repartir sous voile (tous ne peuvent pas en dire autant) sur Hyères.

Encore une excellente croisière, conviviale, gastronomique avec un équipage alliant bonne humeur et volonté de naviguer sous voile. Les faits sont là : Cipango n'a consommé que 7,65 litres de fuel, deux fois moins que Dimitile ...



De très très bonnes fêtes de fin d'année et ceux et celles que nous ne verrons pas au dîner annuel.

De la part du bureau :
Thierry, Vincent, François, Ben, Guilhem et Lucas.

CR co-écrit par Bob & Dom.